

القمة الاسلامية تقسك بالمطالب وتستغرب تصريحات القمة المارونية... من بعد

رفض الانحراف وراء النقص

خريش يتمنى استمرار الهدوء لاستئناف الحوار الوطني
الامن النسبي لم يشجع المصارف والاسواق على استئناف نشاطها

طائرة.. الميدل ايست» لم تنفجر
انتشال ٨١ جثة من ٨٢
والعثور على «الصندوق الاسود»



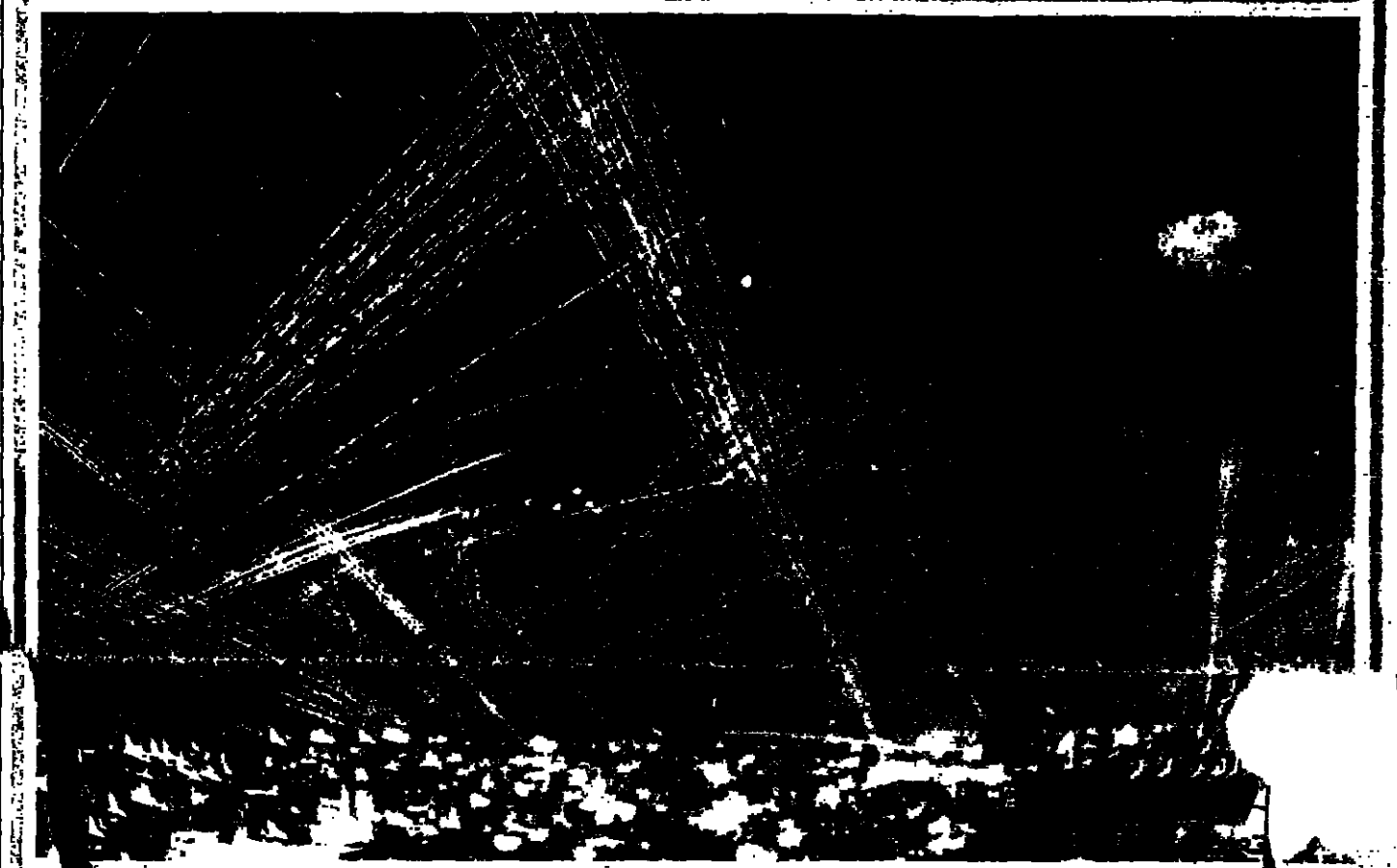
ماهولة - وكانت الرحلة مقررة بطائرة بوينغ ٧٤٧ لان عطل طارأ على محركها اضطر الحركة الى الاستعانة ببوينغ ٧٠٧ ضم اليها طاقم الخدمة في الجيبو المؤلف من ١٢ مصيفا

ومضيفة - وفي روما تأخرت طائرة "الميدل ايمست" المسافرة الى بيروت ٤ ساعات، بسبب مخافة عن قنينة ومعية في الطائرة.

(راجع ص ٦٠)

التي انبشني على عاد امس لم
دعهم يدع ظفاري الحياة البيضية
و نسيبوا ولم تعترض الاسواق
تجارة ذلك المصارف، كافيًا
تكتفاه نشاطها المتحول
المعروف، كليا منذ ثلاثة اشهر
التي فقد اعلنت جمعية المصارف
لي تدعو لي الف البنوك الى
الدماء يستبث الاقح وتصبح الطرق
امانة
وضع ان معظم الطرق كانت سالكة
تحت شعار امس، فقد شهدت
الخاصة والخاصي بعض التوسر
رافقه الطرق نار. وحادث
التي جعلت لي الظهور في الوقت
التي تصاعدت فواتر الضيق
السلي في... وضع النهار
انكسارات التشدد الماروتية
اليوم السياسي فقد كان
تدويلا بلق القصر وستي في
ساء، وكانت انكسارات التشدد
ماروتية التي ظهر في اجتماع
اليوم الرضاء العاضى، الى تزال
فواصل على مختلف الانساحة
الحياتية السياسية، ووصل بعضها
بكرتي التي كانت و تزال
على اى وقت التصعيد السياسي
التي رغم ذلك، اعرب الطيريك
يرش زلزاله عن ارتياحه الكبير
في تحسن حال الامن، وتتمنى
استقرار العدو "تعميدا لاستئناف
الطريق البقاء وضع اسس
بنته لوقف الاقتتال
وتسوق الطيريك خريش اليوم
زير غسان ثوبى، ويؤروه غنا
يعرجون اده ويحتشد الاثنين
ركان الرابطة الماروتية
وكان امسك الطيريك
ماروتية التي غير المباشير
الاسمية التي استأصفت على
سبب اجتماعات امس الى باقي
متمتعون ضمن نطاق الاعتدال وجو
الاعتدال في الساحة

استعراض الساعة الصفراء



الذي علي الضواحي العالية والجبال شاهداً بيروت هكذا منتصف ذلك الليل الفاصل بين خاتمة ١٩٧٥ وعرة ١٩٧٦ • وكان استعراض
مجنون فيم الرصاص وتماثفت الذهب والقنائف تغلياً من حاضر ربما أو استبشاراً بات على أمل ان يجيء أرحم. (سام مزمان)

المسلحون "غير المنظورين"
ما زالوا في المطلق أحساسة
نحو انهاء ما تبقى من المظلمة المسلحة في العاصمة

مناسبة عطلة رأس السنة وتبين
من التقارير التي أعدتها أجهزة
الامن ان هناك عقائف سقطت في
المنطقة الغربية و١٨ في المنطقة
الشرقية. ودرست اللجنة هذه
الظاهرة التي اعتبرها مختلف
الفرقاء تصرفات فردية!

المسلحون غير المنظورين الذين
 قاموا بالاعتداء على الموكب في شوارع
 العاصمة واربعا كانوا
 خلفاء العامل للجنة التنسيق التي
 تأسست اجتماعا في المديرية العامة
 للامان العام برئاسة المدير العام

رسمياً: المصارف تفتح
عندما يستتب الأمن
وتصبح الطرق «سالكه وآمنة»

لم تتمكن جمعية مصارف لبنان من اتخاذ موقف واضح من مسألة إعادة فتح المؤسسات المصرفية أو المصارف. ولذا يرى مودع هذا الملف أن المصارف لم تستقر الحال، فربما المصارف لا يرون أن الحال على ما يبدو إلاغراق الشئبى الحاصل، تدعو إلى استئناف العمل على ما لتقال في هذامزير.

وكان مجلس الجمعية الذي اجتمع في منزل نائب رئيسه الدكتور نعيم الزهرى اعد بياناً عريضاً يعرض

فيه عن قلقه من الحال الأمنية كما طالب بعض الأعضاء بموقف المؤسسات المصرفية بموقف المؤسسات التجارية والتجارية بالنسبة إلى الملف وهذا يعني أن هؤلاء يطالبون عملياً بتأخير الملف إلى وقت غير أبعد من 30 إلى الأثرية من تتين هذا الموقف باعتبارات تتعلق بسعة لبنان المصرفية في الخارج.

ولقد ان حكيم مصرف لبنان - التمتة في الصفحة 8 -

إلى أين؟ وإلى متى؟

بقلم جوزف أبو خاطر

يا من الوالت بعد لتجارب اسباب المنة، ويسمو التاريخ في الحكم على جميع من تسبوا مقدرات البند قاصوهم الى شفا المايعة عن عرب زمامان.

ومن حق المواطنين ان يتساعوا اليوم بلهفة وقلق عن المصير الذي يبيت لهم واما ان لم يتوقع بعد هذا السيل من الماء وال الويلات ؟ ولم صحيح ان الامر قد وقع حقا على "تمثيل" او "تفسير" نصوص مشيورية وتوزي الويلات، وتحديد المصالحات والناحية ؟ وما يمكن ان تكون للفرقة والتغير الاتحاد التي يتخذ عنها التذكير لها مثل من الخلاف استقرت المصالحات من عربية واجنبية وابرز البند في تلك الصور ؟

ما من شك ان في الحلول كلها من يقضيها السيدات والامن ؟ تعني السيدات الاكثر من سبب وجعاني وواقعي، ردة في وجو تامة الاخذ بخاصة القضية الفلسطينية التي اما لها برغبتها اعلاما واستاذ ان تشهد اليوم على موضوع السيدات في موقف السيدات ؟ مطلب السيدات في جميع المنصور بالناظر، ومن غير المعقول ان اجمع البند رايًا او يقوم في شأنه تقاضم مع الفلسطينيين الذين يهرون ان في تعاضد الكوفي شاهدة اما العالم للفرقة المائدة واما اولى قضى عادت خردت القرون وحلت مع خردت الخاب اما ان يتعارض التباينون بروج من الجمعية والتزاما المطلب الضرورة واما ان في اجواء من الصدق وحسن النية تلبثها وارشاء الضرورة المعروفة والنزول عن حكم الواقع المسجد في اطار من المتعلق

- للجنة في الصفحة -

الخطوط الجوية الفرنسية
AIR FRANCE

تعليم زياتها الكرام انه ابتداء من أول كانون
الثاني فان كل رحلاتها اليومية ستكون
في المواعيد الآتية :
بيروت - باريس (مطار شارل دي غول)
الاقلاع الساعة ١٢،٠٠ الوصول ٥،٤٠
باريس - بيروت (مطار بيروت) ١٢،٠٠ الوصول ٧،٢٠
مكاتب حجز التذاكر وبيعها
أوتيل كونكورد - الهاتف ١/٢ - ٥٠١٩
مطار بيروت الدولي - الهاتف ٢٢٢٧٨١ - ٧١٠٥

اعلان الى مستهلكي الغاز

تعلن شركة
نيجاب ش.م.ل.
الى زبائننا مستهلكي قناني
اجيبغار

اجیب غاز

شركة
غاز لبنان ش.م.ل.
وذلك ابتداء من ٣١ كانون الاول ١٩٧٥.

وبالتالي تكون شركة
نيجاب ش.م.ل.

جيب عا) في لبنان

شیخ جابر ش.م.ل.

شكر في المناسبة زياتها الكرام على تقمهم وتلفهم بما طوال
العشرين سنة الماضية.

عبريال جبر

**الامن: هدوء
عكزه بعض الرصاص**

لولا الطلقات المتفرقة التي سمعت بعد العاشرة ليل أمس في المنطقة التجارية لكانت العاصفة أضحت ليلة هادئة نسبيا في حين بقي التوتر في الجبهة الشرقية وفي محاور الجبهة الجنوبية.

وكان ليل بيروت بدأ هادئاً نسبياً، وفي العاشرة أطلقت عيارات نارية على محور الامير - النصارى الكبير والزهة - صافية

الدياس، وسعت بعض الطوائف
في تنقيح رأس بيرتوت، ووجد
مختفئ الخيل في منطقة المصيطبة -
وهي الجيمة الشراعية حمل الخيل
والتي التاسعة لابل اقل من مائة
والتي النجمة في الراس تبع
الخادجة عشرة تبادل شعاع بيرتوت
شارع الغزال ونهر الحمل ومن
الفلين والنيمة والارضية -
وهمل تراق في الخادجة
والنصف بين الكسوة والركبة
الذواته عقبه انقلب الى وجه
الانطونية رافقه ظلال غيرة
السلطة اونوماتيكية - وظل الرماير
تقطعا على حمار النجمة الضالمة
اما في الشياح وعين الرمانا

وراض عن مبادرة الجامعة حول لبنان
وصلنا الى حلقة مفرغة
ولم نطلب عقد اجتماع

[illegible]

1

- التمهيد في الفقه -

١٠ - التمتعة في الصفحة ٨ -

رسالة خمسة كتبها صاحبها ثم... قتل

غصيبه كيروز: "ساحوا اليي قتلوني
وتذكروا ايام الوفق والمحبة"

صيدا - "النهار":
احتفلت مساء الخميس حركة
تحرير الوطني الفلسطيني (فتح)
لذكرى الحادية عشرة لانطلاقتها
هرجاءن خطابي اقيم في صالة
"هيلتون" في صيدا حضره
مهور كبير.

وتحدث السيد ماجد ابو شرار
عن المجلس الثوري للحركة،
بمرض المراحل التي مرت بها فتح
هذا انطلاقتها في العام ٦٥ وعدد
جزائراتها في العام ١٩٧٥ وحدد
نظمتها العريضة للسنة ١٩٧٦.

عرفات يزور
ويستقبل مهنئين

وقد استغرقت الزيارة نحو ساعة تناه
كان يرافق أبو عمار صخر معتمد الاقليم
استقبل أبو عمار وفداً من خريجي
الثورة الفلسطينية والمقاتلين
ناسبة الذكرى الحادية عشرة لانطلاقة
فلسطينية النضال والعصبة في خلاص

كذلك أستقبل عرفات وفداً من قادة
ناصرى في لبنان جاء يهنئه في الذئ
رسمي باسم الاتحاد "وقوف الاتحاد
واجهة المؤامرة التي تتعرض لها المم
ي لبنان هو جزء من المؤامرة التي يتعن

زہیر محسن یہ
فی مواقف اطراف
ای انصار کبیر است

تتشر مجلة "الطلوع" في عددها الذي يصدر هذا الاحد مقالاً للسيد هير محسن رئيس الخاتمة العسكرية منظمة التحرير الفلسطينية "مهمات لبنانية ومهمات متعاونات لبنانية" .

تعرض المرحلية التي يسعى إلى تحقيقها
لـ ١٠ الفلمستين والوأي الوطنية الداخلية
في لبنان، بدأ يخلق في بعض الأحيان
توترا من المعارض في النظرة إلى أسلوب
معالجة الأزمة (٠٠٠) فالتقوى الوطنية
والمداخلة في لبنان ولا سيما منها القوى التي
تتطلب من منظمات الانترام القومي
العرسي، لا تستطيع أن تنفذ من إطار الرؤية

المعلقة للإصاحبة أو الداخلية ولا تستطيع تجاوز الحدود الجغرافية أو السياسية للسان ما هو أبعد من ذلك، بل تركز اهتمامها على تحقيق أكبر قدر من المكاسب السياسية الاجتماعية الداخلية، أخذت في الاعتبار حساب مواريل القوى الداخلية فقط من دون أي اعتبار للقوى الخارجية والموال الخارجية في الصراع، بكتلات أخرى، هذه الحركة بكل

تاريخها وحاضرتها التي لم يسبق لها مثيل
تاريخ لبنان، فمثل ما منهية الى الحركة
الوطنية فرصة لا نستطيع معها ان نتجاهل
معهم المطالبات والاصلاحات المطلوبة تخفيفها
تقتصر بمرر هذا السيل الضخم من الدعاء
الى الحزم القائل من التخصيمات والدعاء
بمعنا معقول الثورة الفلسطينية في معالجتها
لازمة من متطلبات الامم القومية للمطالبة

تجاهه راس السور، آخر مما تطلق من
الفرص على تحقيق المكتسبات الساسية
الاجتماعية الداخلية على اهمية ذلك (....)
سما تطلق في هذه المرحلة بعد خروج مصر
من الصراع العربي - الاسرائيلي من التهور
سما في حالة اندفاع في نفسها وان مهمتها
تترسده او الحلقه المركزية في مطالعها هي
التعاقد على راسها واحاط بالمؤامرات
التي تلتها.

تتم ههنا -
ورما قيادة الثورة الفلسطينية، وهدما
تدرك ان ليس يتسرع على الاطلاق
وان لا تستعمل شيئا، وقيادة هذه الثورة ايضا

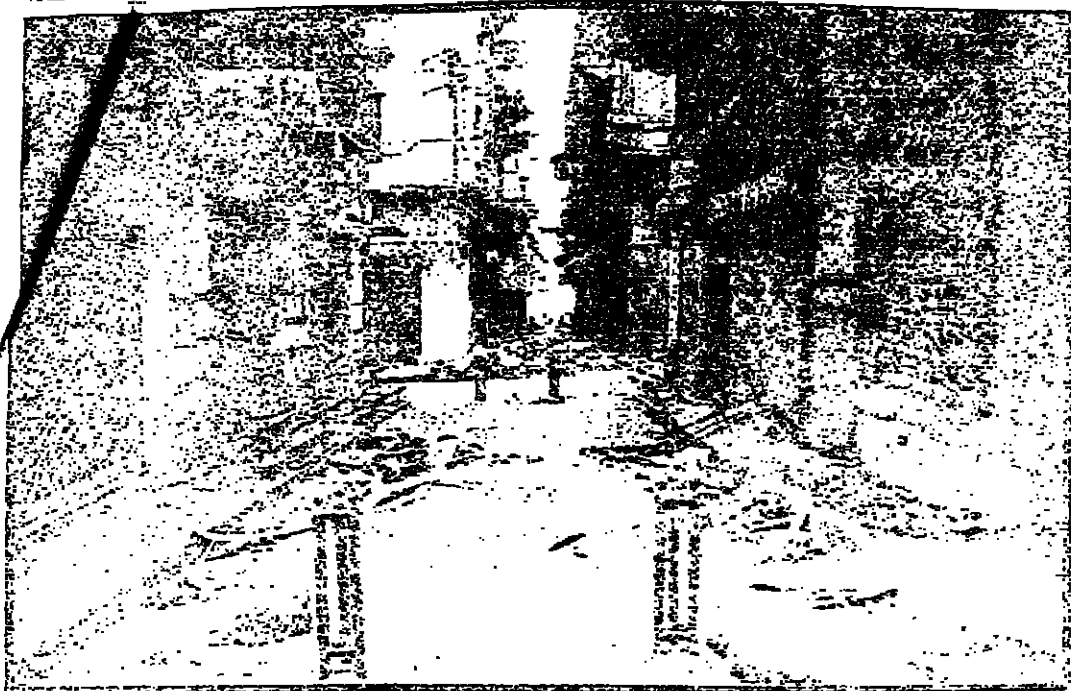
يتوجب على الطلبة المعننين التسجيل في المواعيد الآتية: بكفيا
دير اليسوعية الجمعة ٢ والسبت ٣ كانون الثاني من الساعة التاسعة
الى الثانية بعد الظهر - طرابلس - مدرسة القريب الواحد ٤ كانون

٢ - كلية الطب والصيدلة ومعهد طب الأسنان:
 بدأ جميع أعضاء الهيئة التعليمية في حضور الاجتماع الأسبوعي للدراسة في ١ كانون الثاني الساعة التاسعة والنصف في ١٨
 الأستاذة لكلمات، الحقبة. والعلوم الاقتصادية شاء هؤلاء.

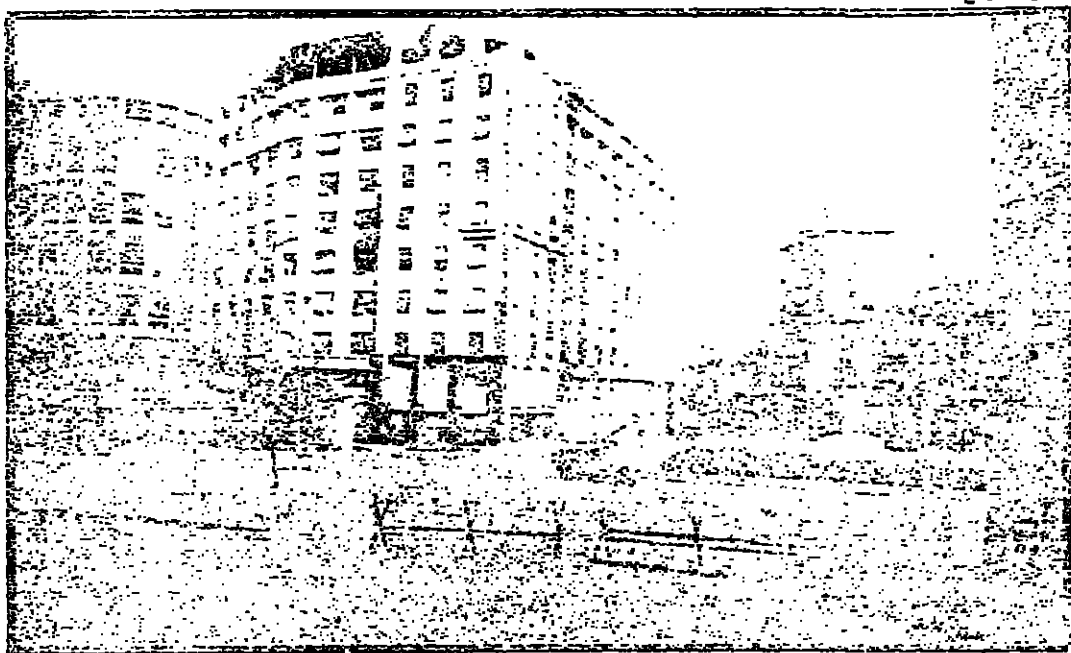
٣ - المعهد العالي للهندسة:

٤ - مجلس الجامعة:
 سيعقد مجلس الجامعة اجتماعاً يوم الجمعة ٩ كانون الثاني/السا
 الحادية عشرة شارع هوفلان في الطبقة الأولى.

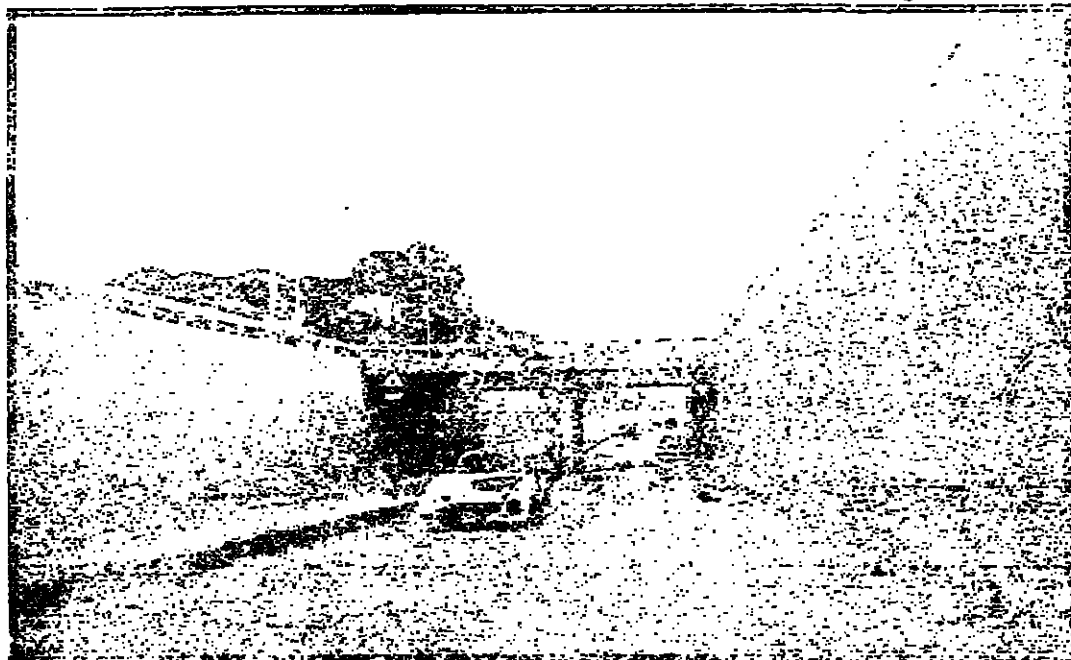
بيروت رأس السنة



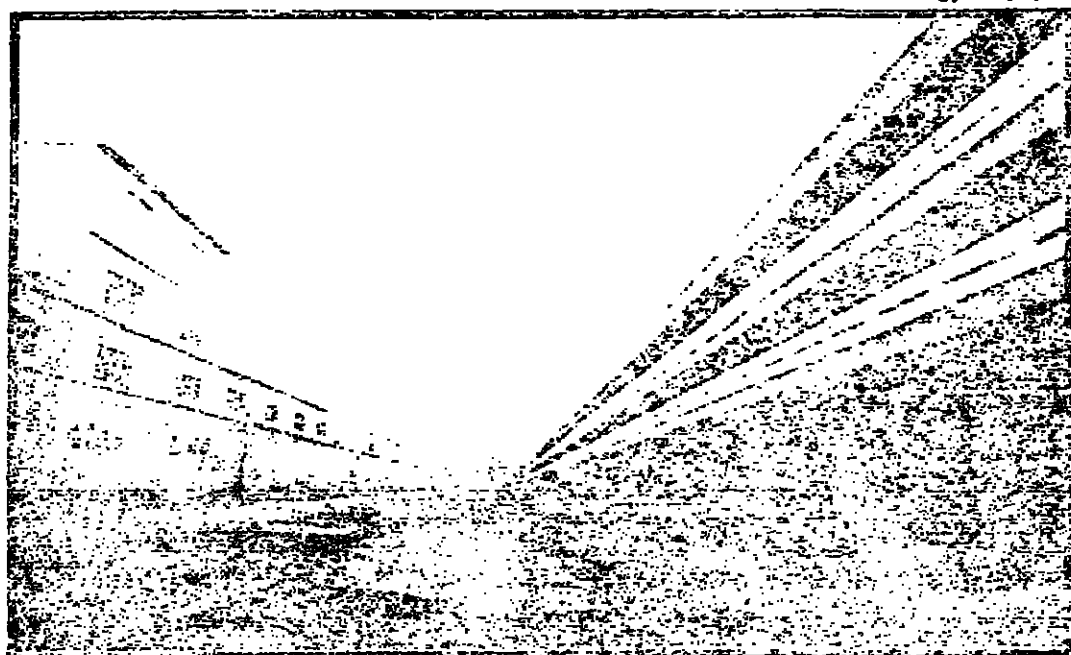
دوق الفرنج



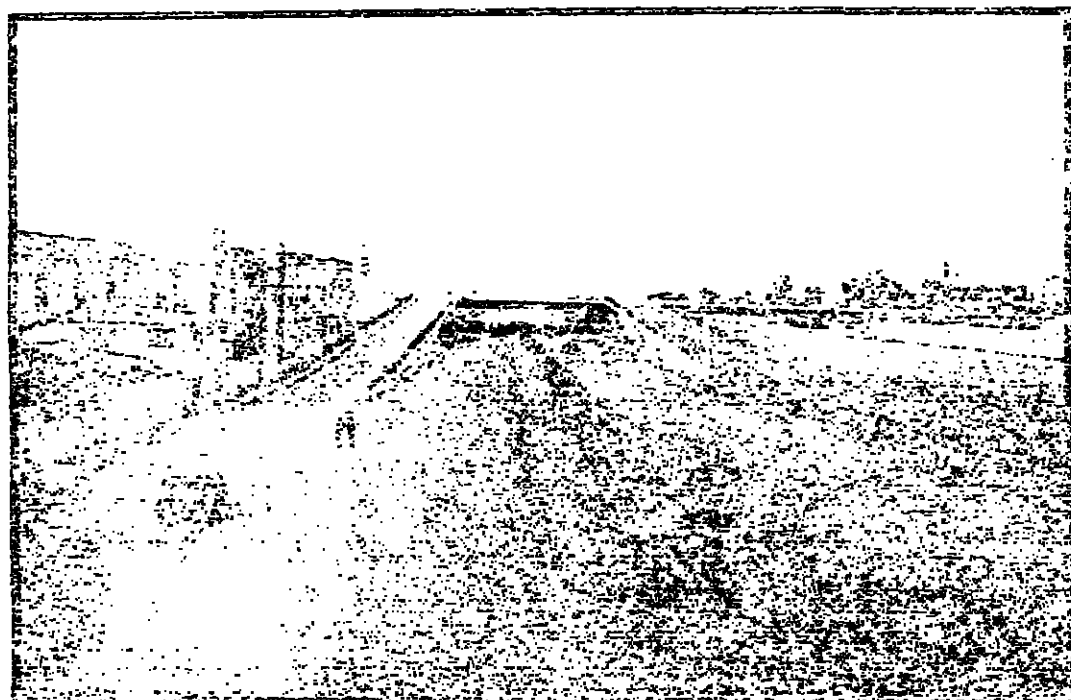
مبنى بنك سوريا



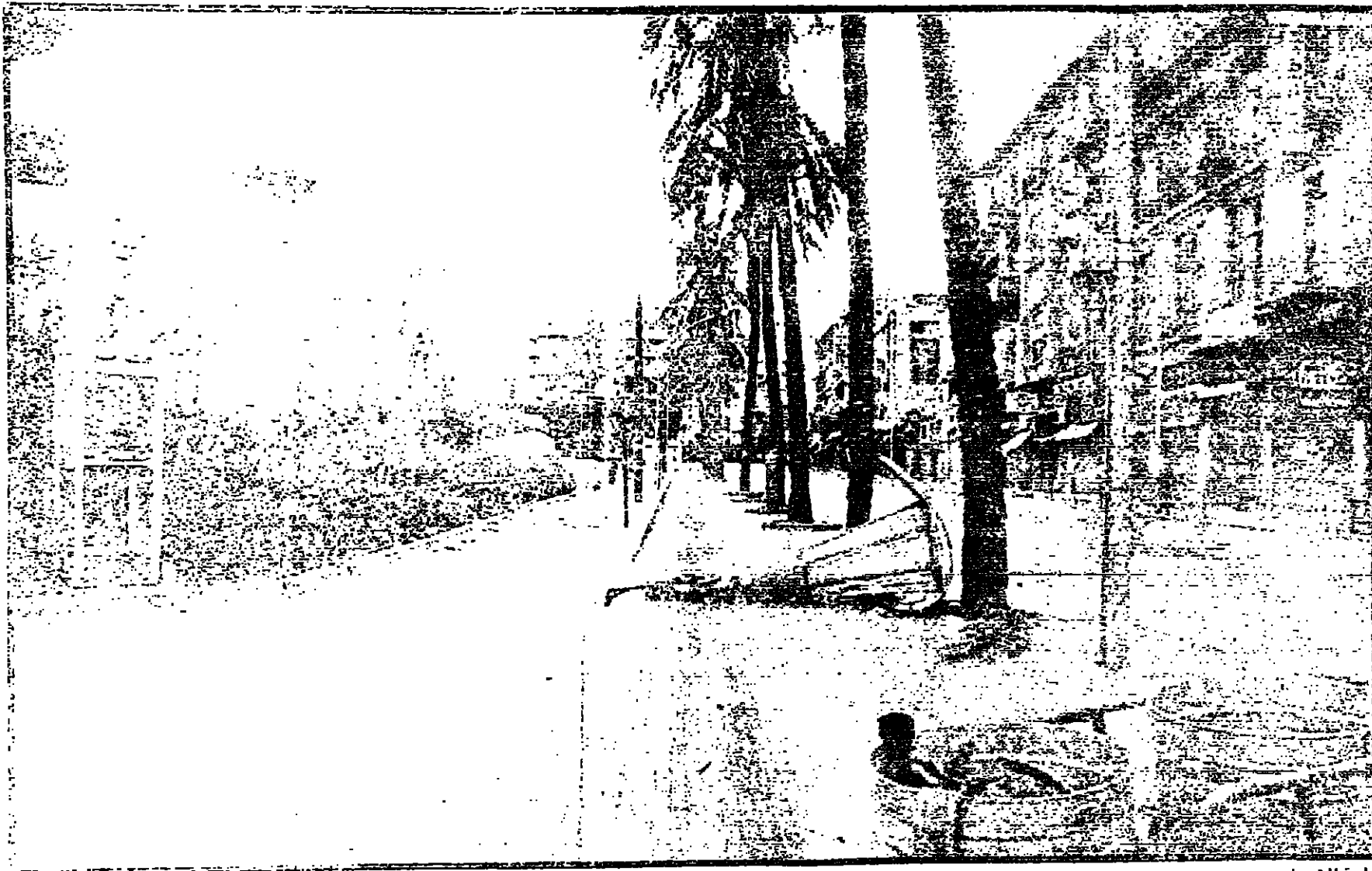
جسر غزاة الدول



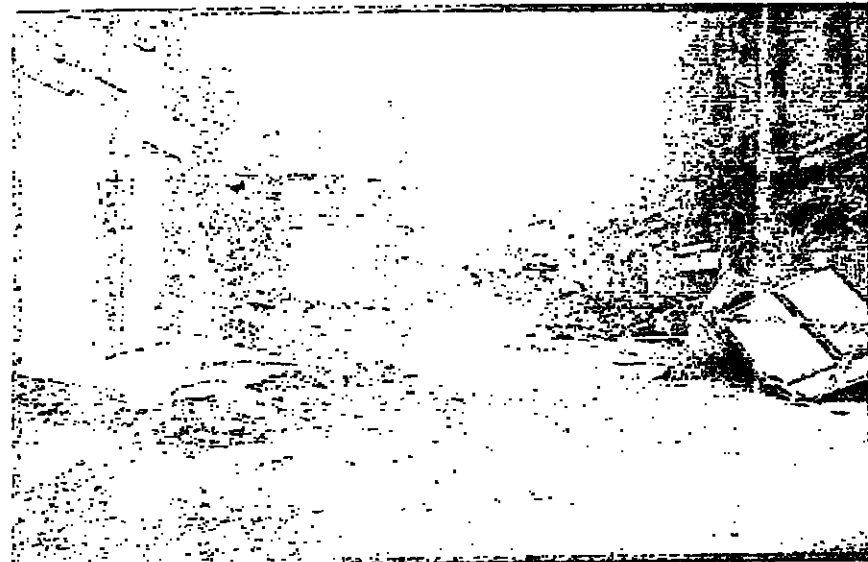
مبنى بنك سوريا



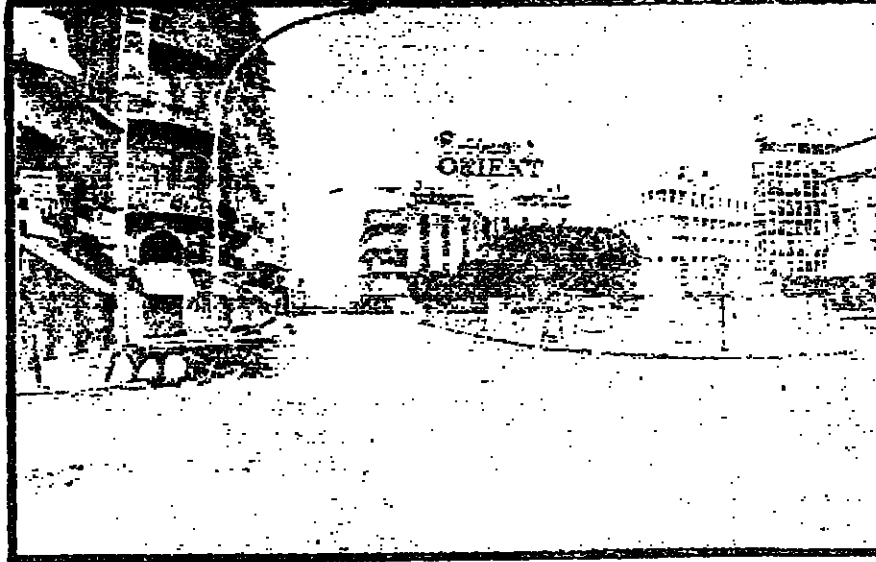
منازل حاطيان



ساحة الشهداء



سوق النورية



ساحة الريفولي



ساحة ريفولي



ساحة ريفولي

هكذا من الشوارع

كارثة الطائرة اللبنانية: لم تنفجر ولم تحترق... وقضى فيها ٨٢ شخصا

عجلة اردنية لم يبق منها سوى الابل وفلسطينية لم يبق منها سوى البكر

بن الضحايا هاربون من الحوادث وباحثون عن عمل في دج



عائلة الطوق حسن الطوق وزوجته ريمية وابوادة وقد ساء كثيرهم (إلى اليمين)

أول كارثة طيارين في أول يوم من سنة ١٩٧٦ هزت لبنان. فبعد أربع ساعات تقريباً من بداية السنة تحطمت إحدى طائرات شركة طيران الشرق الأوسط الخطوط الجوية اللبنانية قرب الحدود السورية - الكويتية فقتل فيها ٨٢ شخصاً بينهم ٢٧ مسافراً (من ضمنهم أولاد) وثلاثة طيارين وثلاثة عشر من طاقم الخدمة في الطائرة.

وكانت الطائرة وهي من نوع بوينغ ٧٠٧ «٢٠ ب» - كانت في رحلة من بيروت إلى دبي ومقصد عندما وقع الحادث الذي لم تعرف

حتى مساء أمس أسبابه. الركاب الذين صعدوا إلى الطائرة من مطار بيروت إضافة إلى أفراد الطاقم كان من المقرر أن يسافروا على طائرة بوينغ ٧٤٧ لكن عطل طراً على محركها اضطر الشركة لتفككها إلى الركاب في بيروت وأكمل عقد الركاب في بيروت وأكملت الطائرة في الثانية والدقيقة ١٧ من فجر الأول من كانون الثاني ١٩٧٦ وودع برج المراقبة اللبناني الطائرة وتلقى البرج السوري من قائدها إشارة في الثالثة والدقيقة ٢٢ حدد فيها موقعه في نقطة تبعد ٤٠٠ كلم غرب مطار الكويت.

ومن ذاك فقد كل اتصال بالطائرة مجددا الساعة الثالثة والدقيقة ٤٥.

وفي السادسة بادت الطائرة في حكم المفقودة وقد أعلنت الطوارئ في أبراج المراقبة التي كان من المقرر أن تطايرها الطائرة وأخبرها الكويت والبحرين. وبدأ البحث عن الطائرة التي كان عليها أن تتوقف في مطار دبي مدة ٤٥ دقيقة ثم تتابع رحلتها إلى مقصد.

البيد السلطات السعودية اتهم سموا ذوي انفجار وشاهدوا طائرة تحلق.

وفي الثامنة كان الخبر انتشر وأبلغ مطار دمشق برج المراقبة في مطار بيروت أن السلطات السعودية عثرت على حطام الطائرة على بعد ثلاثة كيلومترات شمال بلدة القيصومة في السعودية في منطقة تعرف «كحل الباطن» فانتقلت إلى المكان فوراً طائرة تابعة لشركة رامكو أقلت من مطار الطهران وعلى متنها عدد من المسؤولين السعوديين ومنذوبين شركة طيران الشرق الأوسط وحدثت في مطار القيصومة وهو مطار صغير، ومنه توجه هؤلاء بالسيارات مسافة ٤٥ كيلومتراً إلى حيث سقطت الطائرة. وهي منطقة قاحلة وغير مأهولة وتم بها بين الحين والآخر قبائل البدو وتعمل فيها فرق التنقيب عن النفط.

وقد هزعت على إثر فرق انقاذ سعودية وكويتية وانتشلت يوم الخميس ٥٥ جثة نقلت إلى مطار الطهران.

وقال السيد عبدالله مهدي المدير العام للطيران المدني السعودي أن سلطات الطيران المدني السعودية اتخذت الإجراءات الفورية تجاه الحادث بعد العثور على حطام الطائرة. وأضاف أن آخر اتصال لها

كانت الساعة ٢٢:٢٠ رايكا في المدرسة الاقتصادية وكان على متنها ثلاثة طيارين ١٢ شخصاً يتكونون طاقم الطائرة بوينغ ٧٠٧ بعد العطل الذي طراً على الأولى وكان مقرراً أن يبيت خمسة منهم في مسقط ليستقلوا الطائرة التي تصل في اليوم التالي. وهذا الحادث هو الثالث الذي يتعرض له اسطول طيران الشرق الأوسط وآخر حادث كان لطائرة تحطمت في الظهران في الساعة ١٩٦٤ وهي من طراز كارافيل.

بيانات عن الحادث وكانت شركة طيران الشرق الأوسط أذاعت أول من أمس البيان الآتي:

«بينما كانت إحدى طائرات شركة طيران الشرق الأوسط (بوينغ ٧٠٧ - طراز ٢٠ ب) تقوم برحلتها النظامية الرقم ٤٢٨ من بيروت إلى دبي ومقصد نقل على متنها ٧٥ مسافراً وطاقم وثلاثة طيارين وأثنى عشر من طاقم الخدمة على الطائرة. فقد الاتصال بها فوق المنطقة المحيطة بالحدود السعودية الكويتية وتوجه فرق الإنقاذ من السعودية والكويت إلى مكان الحادث لمعرفة مصير الركاب وطاقم الطائرة.

في ناحية أخرى أرسلت الحكومة اللبنانية وشركة طيران الشرق الأوسط طائرة خاصة نقل لجنة من الخبراء والفنيين للمساعدة في التحقيق.

وفي وقت لاحق أذاعت الشركة البيان الآتي: «تصلت شركة طيران الشرق الأوسط بريد من الأسف أن عددًا كبيراً من الركاب الذين كانوا على متن إحدى طائراتها التي تعرضت لحادث فيما كانت تحلق فوق المنطقة المحيطة بين الكويت والسعودية في طريقها من بيروت إلى دبي ومقصد في رحلة نظامية رقمها ٤٢٨ قد تم العثور على حطامها بين حطام الطائرة من قبل فرق الإنقاذ وقد توفقت عمليات البحث بسبب حلول الظلام في منطقة الحادث واستنشرت صباح اليوم ولكن العمل ما زال على أحرار أصبح شديداً.

هذه وتقوم شركة طيران الشرق الأوسط بإجراءات استلام الجثث مع عائلات الضحايا لاستطلاع رعايتهم بشأن تسم الخسائر.

وفي المساء أصدرت المديرية العامة للطيران المدني البيان الآتي «في تمام الساعة الثانية والدقيقة ١٧ من فجر اليوم أقيمت طائرة

موت خير وأضاف: «يوم الشعر لاحظت الأمهات الكثير تغيراً في تصرفات الكلبة سامية: التي كانت مساهرة معهم وكانت تصدر أصواتاً حزينة. وقد دفعهم إلى المنظر الشرطي في الفرق ١٢ سمر: نوح وهو أخبسي أنهم كانوا يتنحرون على شوارع بيروت الخالية ويمكن طوال الطريق وقد اتصلوا من دور وصولهم إلى المطار ليتم فحص الجثث.

وقد أرسل السيد أبو جوده أحد المعتمدين إلى دبي ليبلغ الوالد رغبة أبناءه التي وطوبى المدرسة في دفن الضحايا في قبر الأبيد حفظاً لتكري عائلته غير أن طبيب سكت المنطقة وتركها فيها طبيباً آخر.

لم تصل أبداً والمائلة النامية التي ذهبت صبية الطائرة وفيها منها شخص واحد ذلك هي عائلة حسن علي الطوق (٤٥ عاماً) الذي قصصهم وزوجته ريمية (٤٠ عاماً) وأولادها محمد حسن (١٩ عاماً) ومريم (١٧ عاماً) ورهية (١٥ عاماً) وأحمد (١٢ عاماً) وخالد (١١ عاماً) ونحسا منظر على (٢٤ عاماً) الذي كان ينظر وأندى وأخوته في دبي حيث يعمل.

والعائلة الفلسطينية تقسم في مخيم برج المراقبة. وقد سافرت الأم قبل ٤٠ يوماً لترتيب الإقامة والعمل نيفة: أولادها ومعهما عن عواذت سائر. وعلم أن زوجها مريض لا يقوى على العمل وقد عادت منذ فترة وباعت اثاث المنزل.

كانت الساعة ٢٢:٢٠ رايكا في المدرسة الاقتصادية وكان على متنها ثلاثة طيارين ١٢ شخصاً يتكونون طاقم الطائرة بوينغ ٧٠٧ بعد العطل الذي طراً على الأولى وكان مقرراً أن يبيت خمسة منهم في مسقط ليستقلوا الطائرة التي تصل في اليوم التالي. وهذا الحادث هو الثالث الذي يتعرض له اسطول طيران الشرق الأوسط وآخر حادث كان لطائرة تحطمت في الظهران في الساعة ١٩٦٤ وهي من طراز كارافيل.

بيانات عن الحادث وكانت شركة طيران الشرق الأوسط أذاعت أول من أمس البيان الآتي:

«بينما كانت إحدى طائرات شركة طيران الشرق الأوسط (بوينغ ٧٠٧ - طراز ٢٠ ب) تقوم برحلتها النظامية الرقم ٤٢٨ من بيروت إلى دبي ومقصد نقل على متنها ٧٥ مسافراً وطاقم وثلاثة طيارين وأثنى عشر من طاقم الخدمة على الطائرة. فقد الاتصال بها فوق المنطقة المحيطة بالحدود السعودية الكويتية وتوجه فرق الإنقاذ من السعودية والكويت إلى مكان الحادث لمعرفة مصير الركاب وطاقم الطائرة.

في ناحية أخرى أرسلت الحكومة اللبنانية وشركة طيران الشرق الأوسط طائرة خاصة نقل لجنة من الخبراء والفنيين للمساعدة في التحقيق.

وفي وقت لاحق أذاعت الشركة البيان الآتي: «تصلت شركة طيران الشرق الأوسط بريد من الأسف أن عددًا كبيراً من الركاب الذين كانوا على متن إحدى طائراتها التي تعرضت لحادث فيما كانت تحلق فوق المنطقة المحيطة بين الكويت والسعودية في طريقها من بيروت إلى دبي ومقصد في رحلة نظامية رقمها ٤٢٨ قد تم العثور على حطامها بين حطام الطائرة من قبل فرق الإنقاذ وقد توفقت عمليات البحث بسبب حلول الظلام في منطقة الحادث واستنشرت صباح اليوم ولكن العمل ما زال على أحرار أصبح شديداً.

هذه وتقوم شركة طيران الشرق الأوسط بإجراءات استلام الجثث مع عائلات الضحايا لاستطلاع رعايتهم بشأن تسم الخسائر.

وفي المساء أصدرت المديرية العامة للطيران المدني البيان الآتي «في تمام الساعة الثانية والدقيقة ١٧ من فجر اليوم أقيمت طائرة

موت خير وأضاف: «يوم الشعر لاحظت الأمهات الكثير تغيراً في تصرفات الكلبة سامية: التي كانت مساهرة معهم وكانت تصدر أصواتاً حزينة. وقد دفعهم إلى المنظر الشرطي في الفرق ١٢ سمر: نوح وهو أخبسي أنهم كانوا يتنحرون على شوارع بيروت الخالية ويمكن طوال الطريق وقد اتصلوا من دور وصولهم إلى المطار ليتم فحص الجثث.



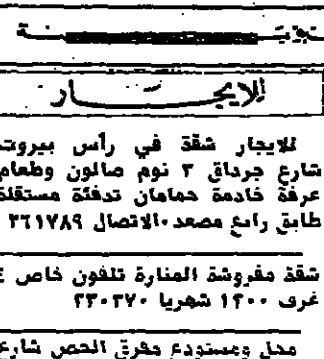
فاروق خوري



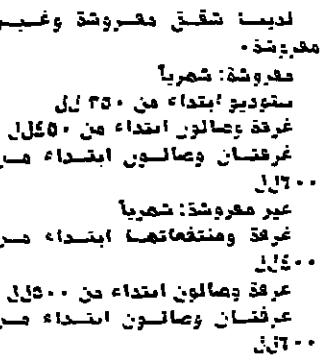
رولا سامي



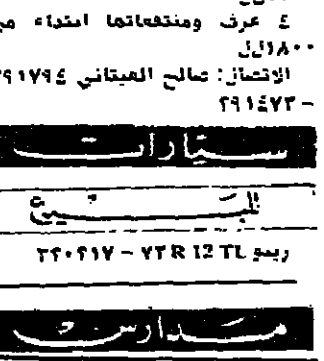
مسعود الزيناتي



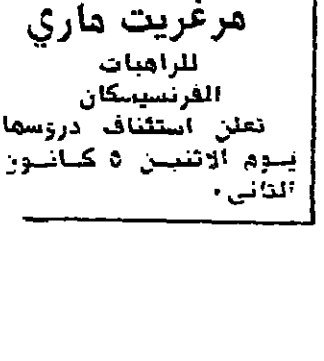
فاروق خوري



فاروق خوري



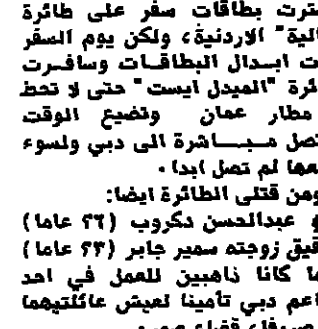
فاروق خوري



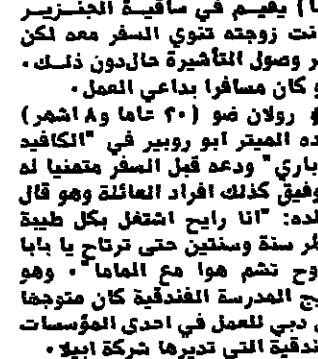
فاروق خوري



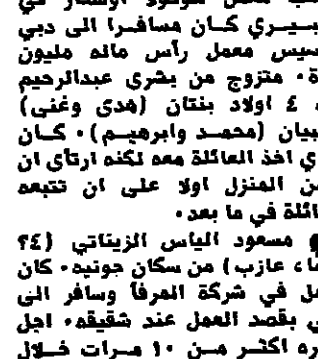
فاروق خوري



عبدالحسن خوري



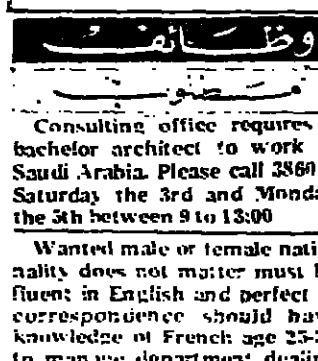
رولا سامي



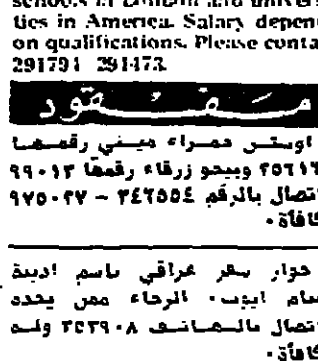
مسعود الزيناتي



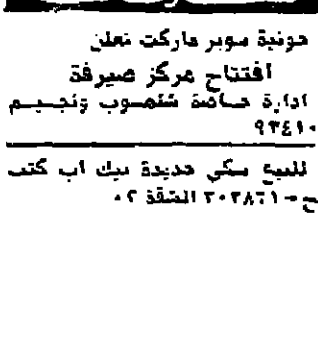
فاروق خوري



فاروق خوري



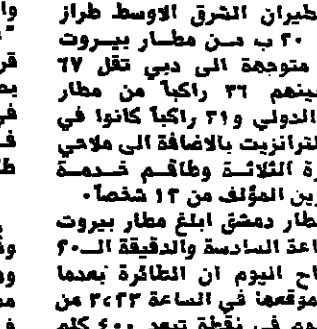
فاروق خوري



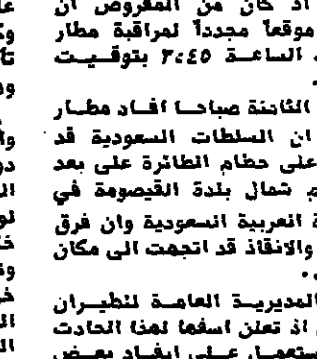
فاروق خوري



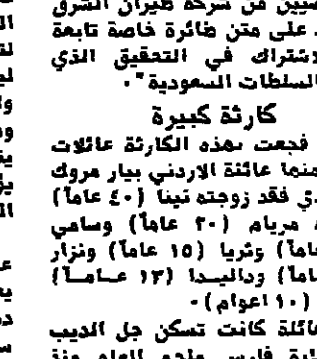
فاروق خوري



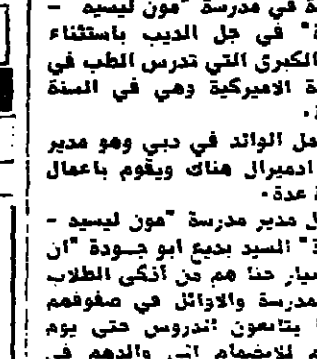
عبدالحسن خوري



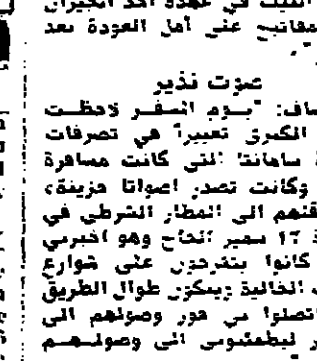
رولا سامي



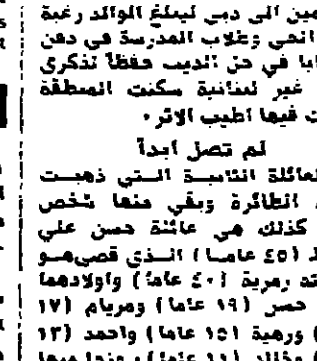
مسعود الزيناتي



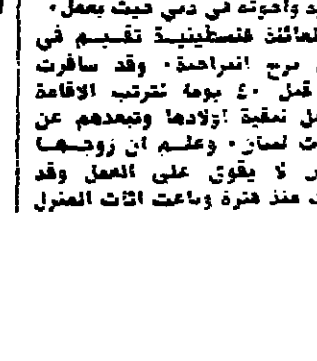
فاروق خوري



فاروق خوري



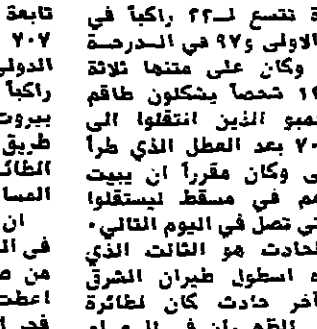
فاروق خوري



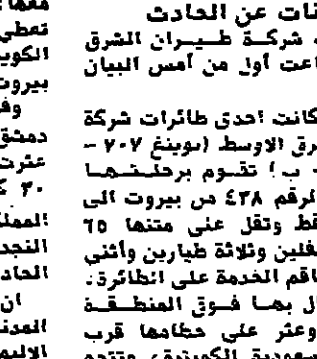
فاروق خوري



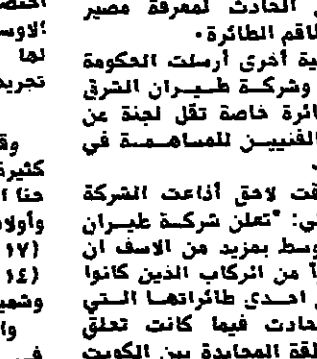
فاروق خوري



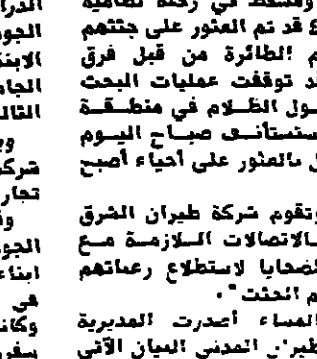
عبدالحسن خوري



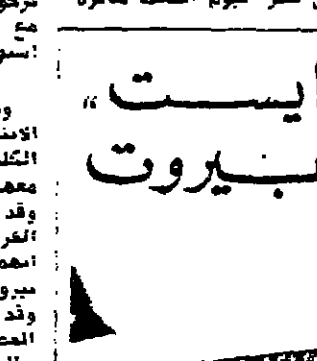
رولا سامي



مسعود الزيناتي



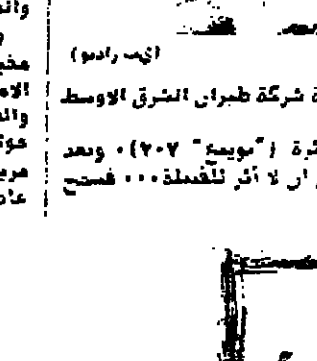
فاروق خوري



فاروق خوري



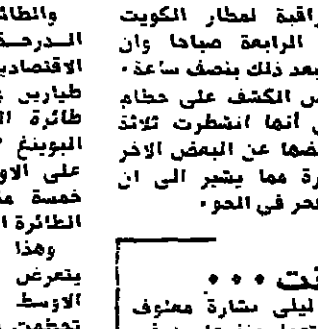
فاروق خوري



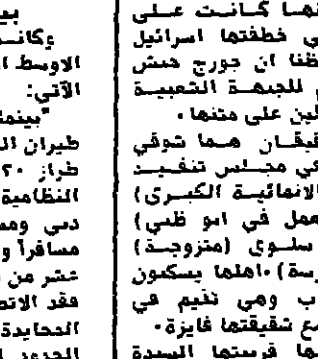
فاروق خوري



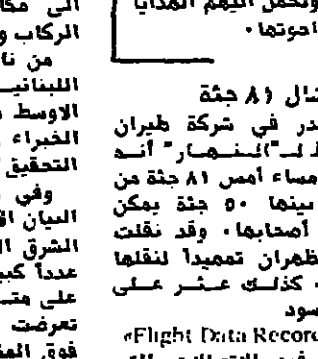
فاروق خوري



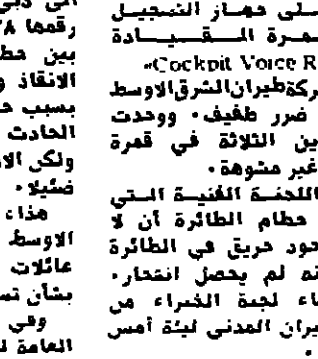
عبدالحسن خوري



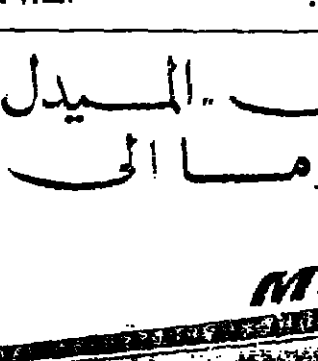
رولا سامي



مسعود الزيناتي



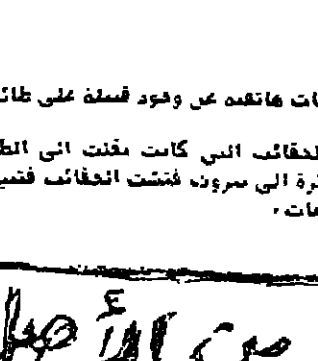
فاروق خوري



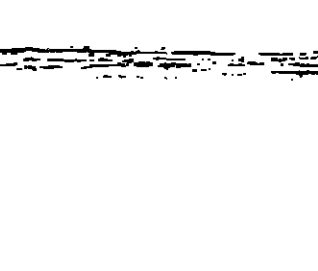
فاروق خوري



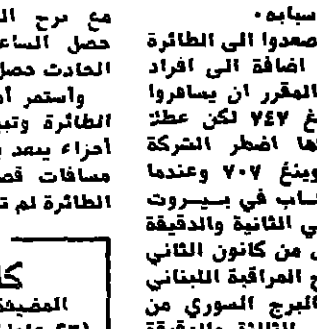
فاروق خوري



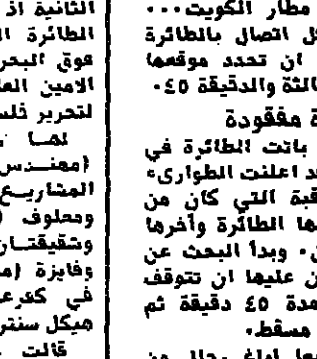
فاروق خوري



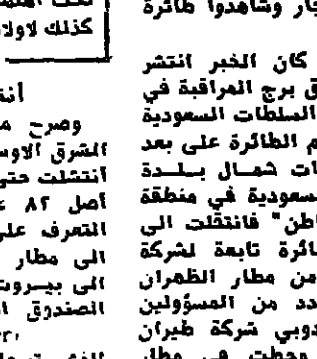
فاروق خوري



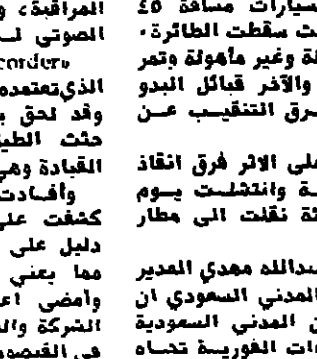
عبدالحسن خوري



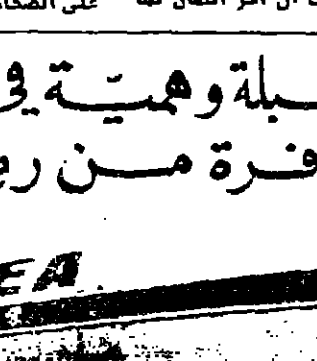
رولا سامي



مسعود الزيناتي



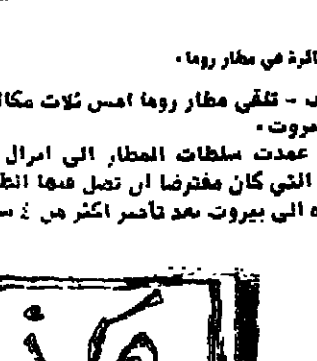
فاروق خوري



فاروق خوري



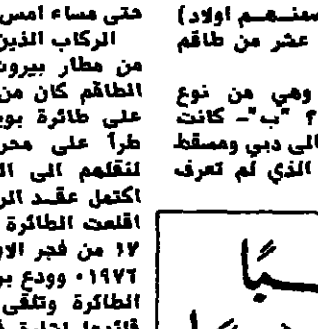
فاروق خوري



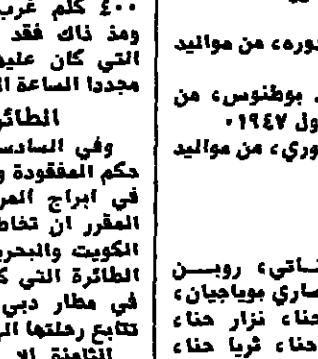
فاروق خوري



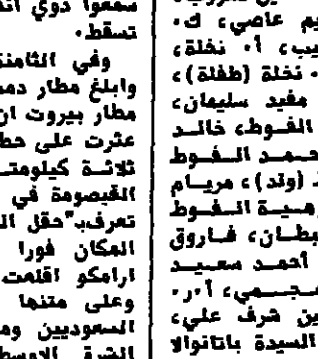
فاروق خوري



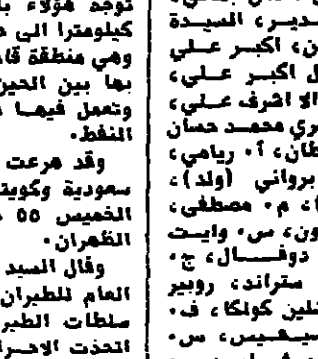
عبدالحسن خوري



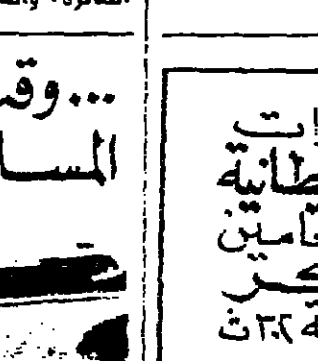
رولا سامي



مسعود الزيناتي



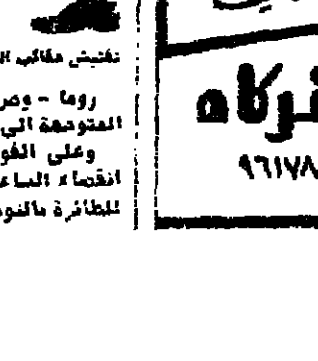
فاروق خوري



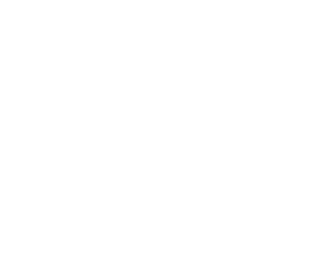
فاروق خوري



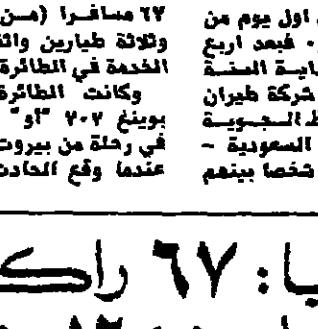
فاروق خوري



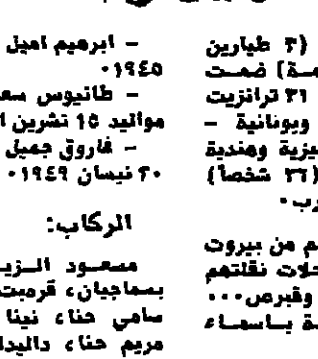
فاروق خوري



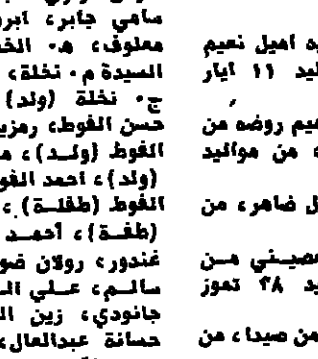
فاروق خوري



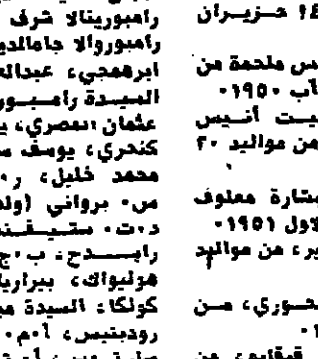
عبدالحسن خوري



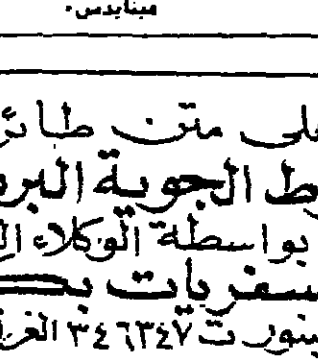
رولا سامي



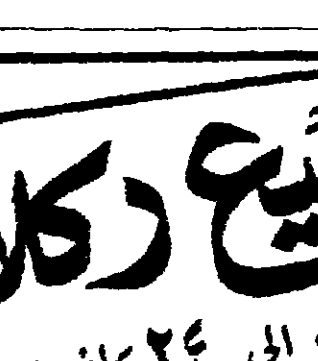
مسعود الزيناتي



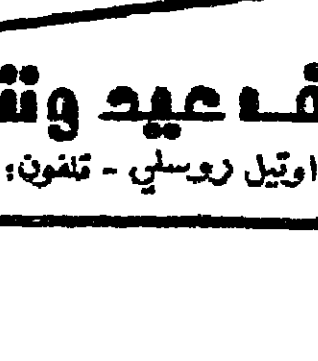
فاروق خوري



فاروق خوري



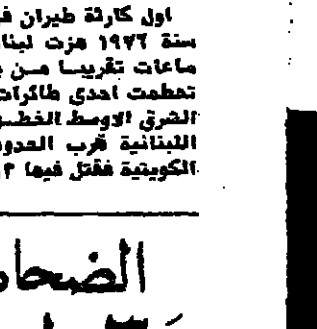
فاروق خوري



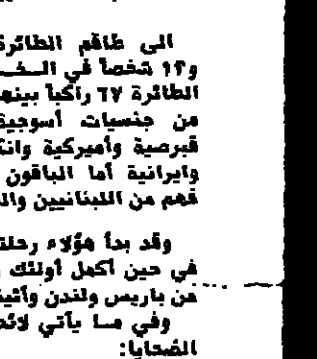
فاروق خوري



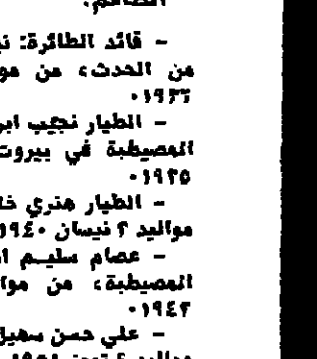
فاروق خوري



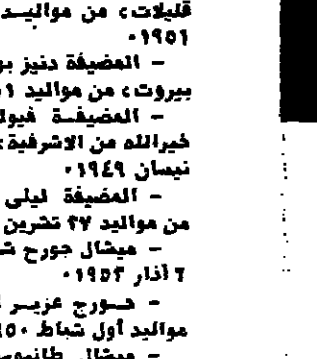
عبدالحسن خوري



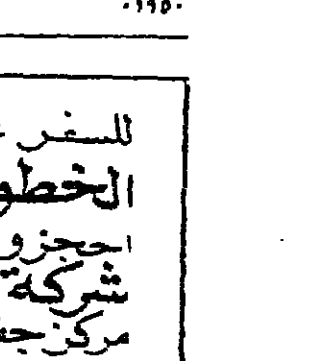
رولا سامي



مسعود الزيناتي



فاروق خوري



فاروق خوري



فاروق خوري



فاروق خوري



فاروق خوري